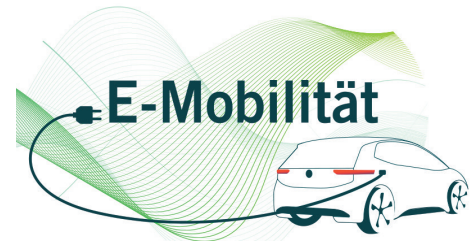


Elektromobilität ist ein wichtiger Schritt in eine nachhaltigere Zukunft und für die Graf Hardenberg-Gruppe ein strategischer Pfeiler für die Mobilität der Zukunft. Wir haben Ihnen wichtige Daten & Fakten zusammengestellt.

So hoch ist die Umweltprämie

Förderungen gibt es bei **Kauf** oder **Leasing** der meisten Stromer sowie für Pkw mit Brennstoffzelle, also **Wasserstoffautos**. **Plug-in-Hybride** werden ebenfalls gefördert, wenn Sie die Fördervoraussetzungen erfüllen. Die volle Förderhöhe bei Leasingverträgen erhalten Sie ab einer Laufzeit von 23 Monaten. Die Zuschüsse im Überblick:



*Gültig bis
31.12.2021

Fahrzeugtyp	Netto-Listenpreis Basismodell	Bundesanteil* (verdoppelt)	Herstelleranteil (netto)	Gesamt (netto)
Elektroauto	bis € 40.000,-	€ 6.000,-	€ 3.000,-	€ 9.000,-
Elektroauto	über € 40.000,- bis € 65.000,-	€ 5.000,-	€ 2.500,-	€ 7.500,-
Plug-in-Hybrid	bis € 40.000,-	€ 4.500,-	€ 2.250,-	€ 6.750,-
Plug-in-Hybrid	über € 40.000,- bis € 65.000,-	€ 3.750,-	€ 1.875,-	€ 5.625,-

Kosten & Steuervorteile



STEUERERSPARNISSE BEIM TANKEN

Wenn Sie von Ihrem Arbeitgeber Vergünstigungen wie zum Beispiel einen Tankgutschein erhalten, müssen diese als geldwerter Vorteil versteuert werden. Dies entfällt bei Elektrofahrzeugen, wenn Sie diese an der Ladesäule Ihres Arbeitgebers mit Strom versorgen. Dazu gehört auch das Laden von Hybridautos und Fahrzeugen, die auf Elektroantrieb umgerüstet wurden. Dabei gibt es nur zwei Voraussetzungen:

1. Die Ladesäule muss dem Betrieb gehören
2. Der Strom muss Ihnen kostenlos oder verbilligt zur Verfügung gestellt werden



10 JAHRE ENTFALL DER KRAFTFAHRZEUGSTEUER

Wenn Sie ein Elektroauto erwerben, können Sie sich für zehn Jahre von der Kraftfahrzeugsteuer befreien lassen. Ab der Erstzulassung verzichtet der Staat für diesen Zeitraum auf die Abgabe.



BEI FIRMENWAGEN GELDWERTEN VORTEIL VIERTELN

Wer einen Dienstwagen auch privat nutzt, ist verpflichtet, diese Nutzung in der Steuererklärung als geldwerten Vorteil anzugeben. Als Bemessungsgrundlage dient der Brutto-Listenpreis.

Ein Prozent davon muss als geldwerter Vorteil in Ihrer Steuererklärung aufgeführt werden. Fahren Sie allerdings ein PHEV (Plug-in-Hybrid), darf dieser Wert halbiert werden. Somit fallen 0,5 Prozent des Brutto-Listenpreises als geldwerter Vorteil an. Bei einem rein elektrisch betriebenen Fahrzeug sind es sogar 0,25 Prozent bis zu einem Brutto-Listenpreis von 60.000 €. Liegt der Brutto-Listenpreis höher als 60.000 € fallen 0,5 Prozent an.

Hier finden Sie
weitere Infos zum
BAFA-Antrag



Elektrische Reichweite

MILD-HYBRID (MHEV)

Bei Mild-Hybrid-Fahrzeugen dient der Elektromotor nur zur Unterstützung des Verbrennungsmotors, der für den eigentlichen Antrieb verantwortlich ist. Deshalb hat der Elektromotor so gut wie keine eigenständige Reichweite.

HYBRID (HEV)

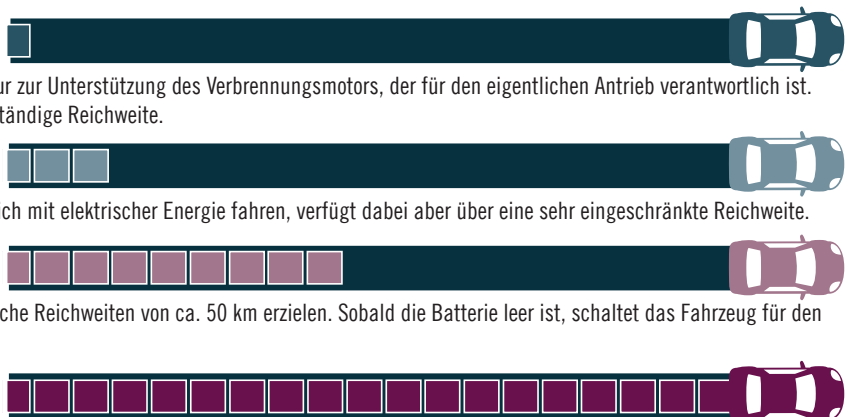
Ein Hybrid-Fahrzeug kann kurze Strecken ausschließlich mit elektrischer Energie fahren, verfügt dabei aber über eine sehr eingeschränkte Reichweite.

PLUG-IN-HYBRID (PHEV)

Plug-in-Hybride können bei voller Ladung rein elektrische Reichweiten von ca. 50 km erzielen. Sobald die Batterie leer ist, schaltet das Fahrzeug für den Antrieb auf den Verbrennungsmotor um.

VOLLELEKTRISCH (BEV)

Bei den vollelektrischen Fahrzeugen variiert die Reichweite bei älteren Fahrzeugen zwischen 160 Kilometern und bis zu ca. 500 Kilometern, bei aktuellen Modellen ist die Tendenz steigend.



Welche Elektrofahrzeuge gibt es?

Elektroauto ist nicht gleich Elektroauto. Welche der vier Varianten am besten zu Ihrem Lebensstil passt, hängt vor allem vom Einsatzzweck ab: Fahren Sie häufig kurze lokale Strecken? Oder pendeln Sie regelmäßig über eine lange Distanz zur Arbeit? Wir liefern Ihnen die passenden Informationen über die vier verschiedenen Ausführungen – damit Sie die passende Wahl für Ihre persönlichen Bedürfnisse treffen können.

MILD-HYBRID (MHEV)

Kleiner Helfer für den Verbrennungsmotor.

Bei Mild-Hybrid-Fahrzeugen arbeiten zwei Energiequellen synergetisch zusammen: ein konventioneller Verbrennungsmotor und ein batteriebetriebener Elektromotor. Der Elektromotor treibt das Fahrzeug jedoch nicht an, sondern dient dazu, die Effizienz des Verbrennungsmotors zu steigern.

HYBRID (HEV)

Zwei Herzen in einer Brust.

In Hybrid-Fahrzeuge sind ebenfalls ein Verbrennungs- und ein Elektromotor im Einsatz. Allerdings können hier beide Energiequellen genutzt werden, um das Fahrzeug anzutreiben: zum Beispiel der Verbrennungsmotor für Langstrecken und der Elektroantrieb auf kürzeren Distanzen. Dabei greift der Elektromotor nicht auf eine Batterie zurück, sondern wird allein durch den Verbrennungsmotor und regeneratives Bremsen gespeist.

PLUG-IN-HYBRID (PHEV)

Mehr Ladekapazität für mehr Reichweite.

Ähnlich wie Hybrid-Fahrzeuge sind auch Plug-in-Hybride mit zwei Energiequellen ausgestattet. Zusätzlich verfügen sie allerdings über eine größere Hochvoltbatterie, die sich bequem per Stromanschluss aufladen lässt – und mit der sie auch längere Distanzen rein elektrisch überbrücken können.

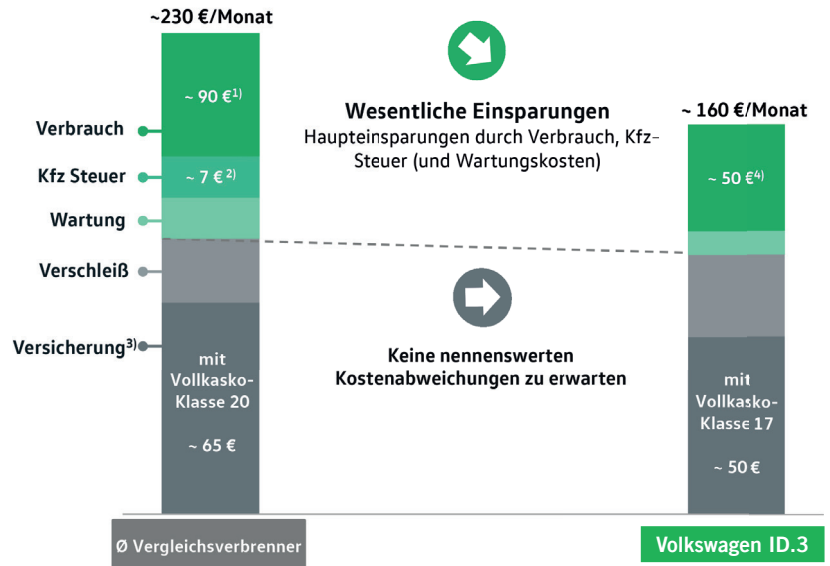
VOLLELEKTRISCH (BEV)

Einfach aufladen und losfahren.

Vollelektrische Fahrzeuge werden zu 100 Prozent mit Strom angetrieben. Das heißt, sie müssen vor dem Fahren aufgeladen werden – und können nur so weit fahren, wie die Batterie aufgeladen ist.

Was kostet Elektromobilität?

Bei den laufenden Kosten ergibt beispielsweise für einen Volkswagen ID.3 ein Kostenvorteil von rund 50 € pro Monat.



- Verbrauch**
Strom ist in der Regel günstiger als Benzin/ Diesel, besonders beim Laden zu Hause (~ 31ct/kWh).
- Kfz Steuer**
Kfz-Steuerbefreiung für BEV für die ersten zehn Jahre ab Erstzulassung bis zum Jahr 2030.
- Wartung**
Kein Ölwechsel! Im Alltag: Wartungsbesuche nur noch alle 2 Jahre notwendig, unabhängig von der Laufleistung.
- Verschleiß**
Optimale Reichweite nur mit schmalen und rollwiderstandsoptimierten Reifen, diese sind minimal teuer.
- Versicherung**
Versicherungseinstufung grundsätzlich unabhängig von Antriebsart.

¹⁾ Benzin mit Verbrauch 5 l und Benzinpreis € 1,46 je l
²⁾ Benzin mit 1 bis 1,5 l Hubraum und 124-128 g CO₂/100 km
³⁾ Der Versicherungsbeitrag basiert auf folgenden Schadensfreiheitsklassen: 70 % Vollkasko sowie 60 % Haftpflicht
⁴⁾ Berechnet mit Verbrauch 13,4 kWh und Strompreis € 0,31 je kWh



Quelle: Volkswagen Präsentation: Creation date: 03.06.20
 | Responsible department for filing: G4V | CSD-Class: 8.3 – 15 years | S. 114

Noch Fragen? Unsere FAQ und Ansprechpartner

Elektromobilität ist ein wichtiger Schritt in eine nachhaltige Zukunft. Trotzdem gibt es noch viele kritische Stimmen. Der Fortschritt der Technologie hat die meisten Einwände inzwischen überholt, doch nicht jeder kennt alle Fakten. Damit Sie sich ein eigenes Bild machen können, zeigen wir Ihnen die geläufigsten Vorurteile und die dazugehörigen Erläuterungen, welche unter diesem Link zu finden sind:



Weitere Informationen finden Sie unter:
www.grafhardenberg.de/e-mobilitaet



GRAF HARDENBERG
 BEGEISTERT FÜR MOBILITÄT